

教育到達目標と評価のイメージ

機械力学(1)

	これまでに開講されている科目との相関	コア	
中間・期末試験による評価(80%)	<p>材料力学の基礎(5%)</p> <p>工業力学(1)の理解</p> <p>ニュートン力学</p> <p>剛体力学</p> <p>モーメントのつり合い</p> <p>内燃機関の基本構造の理解</p> <p>単位換算</p> <p>Si単位 工業単位</p> <p>馬力</p> <p>rpm</p> <p>機械工作実習の精度の理解</p> <p>機械要素</p> <p>数学</p> <ul style="list-style-type: none"> ・微分積分 ・べき級数展開 ・テイラー展開 	<p>基礎:慣性力(30%)</p> <p>質点の力学</p> <p>剛体の力学</p> <p>慣性モーメント</p> <p>ラグランジュ方程式の基礎</p> <p>ダランベールの原理</p> <p>ピストンクランク式機関各部の慣性力</p> <p>クランクトルクの理解</p> <p>1次慣性力、2次慣性力</p> <p>動弁系の力学</p>	<p>発展:その他の部品の力学 (50%)</p> <p>フライホイールの力学</p> <p>目的と原理、設計法基礎</p> <p>慣性能率算出</p> <p>クラッチの力学</p> <p>目的と原理、設計法基礎</p> <p>歯車の力学</p> <p>ねじり振動一般の発生原因</p>
アクティブラーニング(20%)		<p>小テスト: 毎回 10%</p> <p>機構的な考え方</p> <p>2次元平面内の座標の考え方</p> <p>極座標など</p>	<p>レポート: 演習問題5題 (10%)</p> <p>ピストンクランク式機関各部のオフセットの影響など</p>